



PROJET DE PARC ÉOLIEN DE LA CRAIE

DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

DOCUMENTS SPECIFIQUES AU TITRE DU CODE DE L'URBANISME

4 Éoliennes - 2 Postes de livraison

***CARACTÉRISTIQUES DES CONSTRUCTIONS ET IMPLANTATION
COMMUNE DE VERDONNET (21330)
DÉPARTEMENT DE LA CÔTE D'OR
RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-CONTÉ***

ENERTRAG SE
Établissement France
9 mail Gay Lussac
95000 NEUVILLE-SUR-OISE
Tél. : 01 30 30 60 09

contact-france@enertrag.com
WWW.ENERTRAG.FR



AE 10.1 Notice explicative

NATURE DU PROJET, LOCALISATION

Le projet du Parc éolien de La Craie consiste en l’implantation de 4 éoliennes et de 2 bâtiments appelés « postes de livraison » sur la commune de Verdonnet (21330). La demande d’autorisation étant déposée pour un gabarit d’éolienne, les caractéristiques techniques présentées ci-après sont les plus impactantes pour chaque point.

	Commune	Parcelle		Lieu-dit	Surface de la parcelle (m²)	Survol des pales (m²)	Surface plateforme (m²)	Voirie définitive (ml /m²)	Voirie existante à renforcer (ml/m²)	Talus (Valeur moyenne pouvant varier en fonction des études géotechniques) (m²)	Voirie temporaire (m²)	Constructions (PDL) (m²)
Éolienne CR1												
Accès	VERDONNET	ZO	0002	LE MOULIN	107980						1182	
Accès	VERDONNET	RD29									182	
Implantation	VERDONNET	ZN	0015	COMBE POUSSOT	112920	11048	1925	222/1039		707	776	
Éolienne CR2												
Accès	VERDONNET	ZO	0009	LA CRAIE	118780						444	
Accès	VERDONNET	ZO	0023	LA CRAIE	6480						287	
Implantation	VERDONNET	ZS	0001	LA CRAIE	135200	11048	1941	240/1099		707	94	
Éolienne CR3												
Implantation	VERDONNET	ZP	0028	BRILLEBOEUF	203080	11048	2109		318/1440	707	583	
Éolienne CR4												
Accès	VERDONNET	ZP	0028	BRILLEBOEUF	203080						1086	
Accès	VERDONNET	CHEMIN D'EXPLOITATION N°25 ET CHEMIN RURAL N°17							530/2360			
Accès	VERDONNET	CHEMIN D'EXPLOITATION N°29							699/2725			
Implantation	VERDONNET	ZP	0028	BRILLEBOEUF	203080	11048	1938			707	35	
Postes de Livraison 1 et 2												
PDL 1	VERDONNET	ZN	0015	COMBE POUSSOT	112920			75				26
PDL 2	VERDONNET	ZS	0001	LA CRAIE	135200			75				26

Tableau 1

CARACTÉRISTIQUES ARCHITECTURALES DU PROJET ET VOLET PAYSAGER

I - ÉOLIENNES

AE 10.1.1° État initial du terrain et de ses abords

Pour l’ensemble des terrains concernés, il s’agit de parcelles agricoles actuellement destinées à la polyculture (céréales, oléagineux, fourrage, etc.). Les terrains ne présentent aucune végétation arborée ou arbustive. La topographie du site est plane. Aucune construction n’est initialement présente.

AE 10.1.2° État projeté du terrain et des constructions

1) Aménagement des terrains

Les terrains recevant les éoliennes ne présentent aucun aménagement initial ni viabilisation. Les éoliennes seront implantées en retrait dans les parcelles et seront reliées à la voirie publique au moyen d’un chemin de 4,5 m de large en grave. Ce chemin permettra l’accès à la plateforme de levage qui a pour fonction de permettre le montage des éléments des éoliennes, avec des grues. Ces plateformes seront planes et au besoin talutées selon la topographie du terrain. La fondation de l’éolienne est réalisée au préalable et la plateforme est construite au plus proche du mât. Des aménagements temporaires (stabilisation) seront réalisés pendant la phase de chantier (accès des engins et stockage des éléments des machines) et démontés à la fin du chantier. L’accès des camions de transport nécessite la création de virages d’accès temporaires ayant un rayon de giration extérieur d’un maximum de 57,5 m. La topographie du site étant relativement plane, celle-ci ne sera que peu modifiée. L’accès au site est envisagé par la RD 14, au niveau du croisement avec la RD 29.

2) L’implantation, l’organisation, la composition et le volume des constructions nouvelles

Voir tableau 1 sur page précédente. Ci-dessous tableau 2 des coordonnées des éoliennes.

	Lambert RGF 93		WGS84 d°mm’ss.s’’		Altitude (m) NGF Base
CR1	801605,5	6738868,2	N 47°44’32,5"	E 004°21’21,1"	295,7
CR2	801509,9	6738335,0	N 47°44’15,3"	E 004°21’16,0"	300,4
CR3	801589,9	6737931,3	N 47°44’02,1"	E 004°21’19,5"	302,8
CR4	801824,0	6737656,6	N 47°43’53,1"	E 004°21’30,6"	305,2
PDL 1	801615,6	6738637,2	N 47°44’25,0’’	E 004°21’21,4’’	298,0
PDL 2	801475,7	6738552,1	N 47°44’22,3’’	E 004°21’14,6’’	298,7

Tableau 2

3) Le traitement des constructions, clôtures, végétations ou aménagements situés en limite de terrain

A l’exception des accès depuis les voiries publiques, aucun aménagement en limite de parcelle n’est envisagé (clôture, haie, etc.).

4) Les matériaux et les couleurs des constructions ;

Toutes les éoliennes sont équipées d’une tour tubulaire de couleur blanche, et de trois pales montées sur un axe horizontal. La couleur des éoliennes sera conforme aux prescriptions de la DREAL et de l’Aviation Civile. L’OACI (Organisation de l’Aviation Civile Internationale) a normalisé les coloris à utiliser sur les éoliennes, seules sont autorisées certaines nuances de gris léger à blanc (RAL 7035, RAL 9003, 9010 et 9016). Les éoliennes disposeront d’un balisage lumineux en sommet de nacelle conformément aux prescriptions de l’Aviation Civile.

5) Traitement des espaces libres

Végétation : Aucune suppression, création de végétation au niveau des constructions ni aucune modification de la topographie à l’intérieur des terrains n’est envisagée. Une remise en état des surfaces agricoles après les travaux est effectuée, permettant ainsi la reprise des cultures sur les terrains. Les plateformes de montage sont maintenues durant toute l’exploitation du parc.

6) Organisation et l'aménagement des accès au terrain, et aux constructions

Les éoliennes disposeront chacune d’une plateforme de montage permanente de 2109 m² maximum, nécessaire au montage et à la maintenance. Les aires d’assemblage des machines sont réalisées en matériaux calibrés (calibre 60 mm maximum) perméables aux eaux de pluies. Ces aménagements (sans enrobé) seront constitués de grave capable de supporter des engins de levage et de transport. Certains chemins ruraux feront l’objet d’un renforcement afin de permettre l’accès des convois sur site jusqu’aux parcelles. L’expertise sera faite par le constructeur et le transporteur juste avant le démarrage du chantier. Les plateformes permanentes de chaque éolienne permettront le stationnement des véhicules légers et d’intervention. Les abords directs autour des éoliennes seront en grave. Un talus pourra être réalisé autour des machines.

RÉSEAUX

1) Réseaux existants :

Aucun réseau existant à proximité des constructions

2) Réseaux à créer :

- Tous les raccordements électriques (HTA 20 kV) sont réalisés en réseau enterré et empruntent les accotements des voies d’accès existantes et ponctuellement traversent des parcelles agricoles (voir dossier spécifique au raccordement électrique du parc).
- Il n’y a pas de réseau d’eau potable ni d’eaux usées prévus.
- L’évacuation des eaux pluviales n’est pas prévue car non nécessaire.

Description technique des éoliennes maximales envisagées D117 à 150m - CR1-CR2-CR3-CR4	
Rotor	
Type	Rotor face au vent avec système actif de réglage des pales
Sens de rotation	Sens horaire
Nombre de pales	3
Diamètre du rotor	117 m (118,6 m projeté au sol)
Surface balayée	10749 m² (11048 m² projeté au sol)
Longueur des pales	57,15 m
Hauteur en bout de pale	150 m
Matériau utilisé pour les pales	Résine d'époxyde renforcée à la fibre de verre / fibre de carbone et pointe en métal
Système de réglage des pales	Ajustement individuel des pales pour optimiser la production d'énergie et minimiser les charges du vent
Mât	
Type	En acier tubulaire
Hauteur du moyeu	91,5 m
Superficie de la base	4,01 m de diamètre soit 12,7 m²
Protection contre la corrosion	Peinture anti-corrosion de couleur blanc - gris (RAL 7035)
Transmission et générateur	
Moyeu	Fixe
Transmission	Avec multiplicateur
Générateur	Générateur synchrone à aimant permanent
Puissance nominale	2,2 à 4,3 MW
Vitesse atteinte en puissance nominale	9 m/s
Vitesse de coupure	32 m/s
Vitesse de démarrage	3 m/s
Autres	
Alimentation	Basse tension (BT) environ 660 V
Systèmes de freinage	3 systèmes autonomes de réglage des pales avec alimentation de secours (1 par pale)
	Frein à disque hydraulique pour l'arrêt du rotor en cas de maintenance
Surveillance à distance	Système SCADA
Résistance au vent maximum (3s)	59,5 m/s
Informations sur le balisage	Balisage sur la tour, nacelle et hub

Tableau 3

RAL 7035



Aspect de la construction envisagée

II - POSTES DE LIVRAISON ÉLECTRIQUE

AE10.1.1° État initial du terrain et de ses abords

Il s'agit de deux parcelles agricoles (ZN 0015 et ZS 0001).

Aucune autre construction n'est présente sur la parcelle, ni aucune végétation arbustive ou arborée.

AE10.1.2° État projeté du terrain et des constructions

1) Aménagement des terrains

Le terrain recevant les postes de livraison ne présente aucun aménagement initial ni viabilisation.

Les postes de livraison sont des constructions standardisées, livrées prémontées. Une fouille sera creusée afin d'accueillir les structures. Une simple cour en grave reliée à la voirie publique permettra l'accès aux véhicules.

Ils seront raccordés aux éoliennes au moyen d'une ligne souterraine de 20 kV.

2) L'implantation, l'organisation, la composition et le volume des constructions nouvelles

Les constructions seront implantées parallèlement aux limites des parcelles ZN 0015 et ZS 0001.

Pour le PDL 1, elle sera placée sur la limite cadastrale de la parcelle ZN 0015.

Pour le PDL 2, la construction sera placée à plus de 3m de la limite cadastrale de la parcelle ZS 0001.

Les postes seront constitués d'une cellule en béton préfabriquée à toit plat (équipement standardisé), le corps constructif sera posé sur un fond de fouille en lit de sable et 3 portes d'accès seront disposées sur la face avant. Les dimensions extérieures sont de :

- 9 m de longueur
- 2,60 m de largeur
- 2,84 m de hauteur
- 0,70 m d'emprise en terre
- 0,13 m de débord de toit.

Soit une surface d'emprise au sol de : 26 m²

3) Le traitement des constructions, clôtures, végétations ou aménagements situés en limite de terrain

Aucun

4) Les matériaux et les couleurs des constructions

Les portes et ventilations seront réalisées en tôle d'acier galvanisé revêtue d'un traitement de dégraissage et phosphatation amorphe en deux couches de laque polyuréthane souple.

La texture des murs extérieurs sera le crépi couleur vert pin RAL 6028.

Le toit plat à rebord en larmier simple, les huisseries des portes et les ouvertures d'aération sont en acier de même couleur.

5) Traitement des espaces libres

Hors de l'emprise des constructions et des accès, aucune modification de l'état initial n'est envisagée ni aucune modification de la topographie du site.

6) Organisation et l'aménagement des accès au terrain, et aux constructions

L'accès aux constructions se fera par la RD29 et par un chemin définitif qui sera crée dans la parcelle ZS 0001.

7) Réseaux

Tous les raccordements électriques HTA 20kV sont réalisés en réseau enterré.

Il n'y a pas de réseau d'eau potable ni d'eaux usées prévu. L'évacuation des eaux pluviales n'est pas prévue car non nécessaire.

Exemples de constructions similaires reprenant la teinte et l'aspect envisagée



ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

11/03/2025

A3 Echelle: 1:20000

AE 3 - 1

Plan de situation

CR1

Eoliennes du projet

Poste de livraison

Voirie à créer

Voirie à renforcer

Voirie temporaire

Raccordement 20kV

Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29

page 7

ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

12/03/2025

A3 Echelle: 1:7500

AE 3 - 1

Plan de situation

CR1



Eoliennes du projet



Poste de livraison



Voirie à créer



Voirie à renforcer



Voirie temporaire



Raccordement 20kV

0

25

100m

Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29

The map displays a rural landscape with agricultural fields and a large forested area in the lower-left. Four wind turbine locations are marked with yellow rectangles and labeled CR1, CR2, CR3, and CR4. CR1 is in the upper-middle, CR2 is in the center, CR3 is in the lower-middle, and CR4 is in the bottom-right. Roads are color-coded: yellow for 'Voirie à créer', green for 'Voirie à renforcer', and purple for 'Voirie temporaire'. Red lines represent 'Raccordement 20kV' power lines. The map is divided into four numbered sections (1, 2, 3, 4) by black lines. A legend on the left explains the symbols, and a scale bar (0-100m) and north arrow are also present.

page 8

ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

11/03/2025

A3 Echelle: 1:2000

AE 4

Implantation

CR1



Eoliennes du projet



Poste de livraison



Voirie à créer



Voirie à renforcer



Voirie temporaire



Raccordement 20kV

0

10

50m

Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29

1

Map showing land parcels, roads, and proposed infrastructure. The map includes labels for parcels (ZH0013, ZH0015, ZH0018, ZH0019, ZH0002, ZH0004, ZH0005, ZH0006, ZH0007, ZH0008), roads (RD 14, RD 29), and areas (CULTURES, LE MOULIN, LA CRAIE). Proposed infrastructure is shown in purple (temporary road) and red (20kV connection). Labels for temporary areas include 'Temporaire S: 1182 m²', 'Temporaire S: 118 m²', and 'Temporaire S: 64 m²'. A north arrow is in the top right corner.

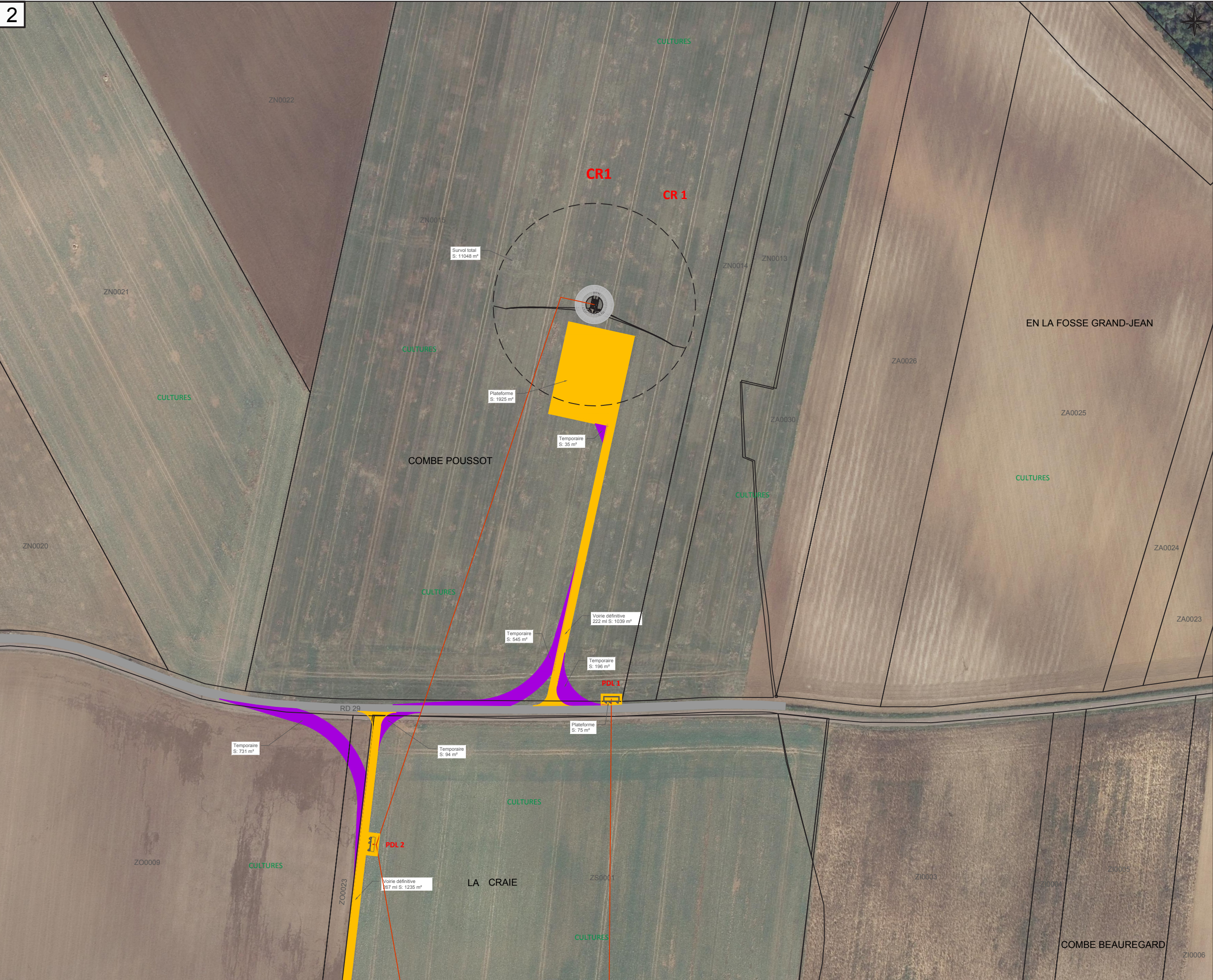
page 9

3	Echelle: 1:2000
---	-----------------

CR1



Raccordement 20kV



ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

11/03/2025

A3 Echelle: 1:2000

AE 4

Implantation

CR1

Eoliennes du projet

Poste de livraison

Voirie à créer

Voirie à renforcer

Voirie temporaire

Raccordement 20kV

01050m

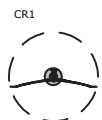
Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29



page 11

AE 4

Implantation



Eoliennes du projet



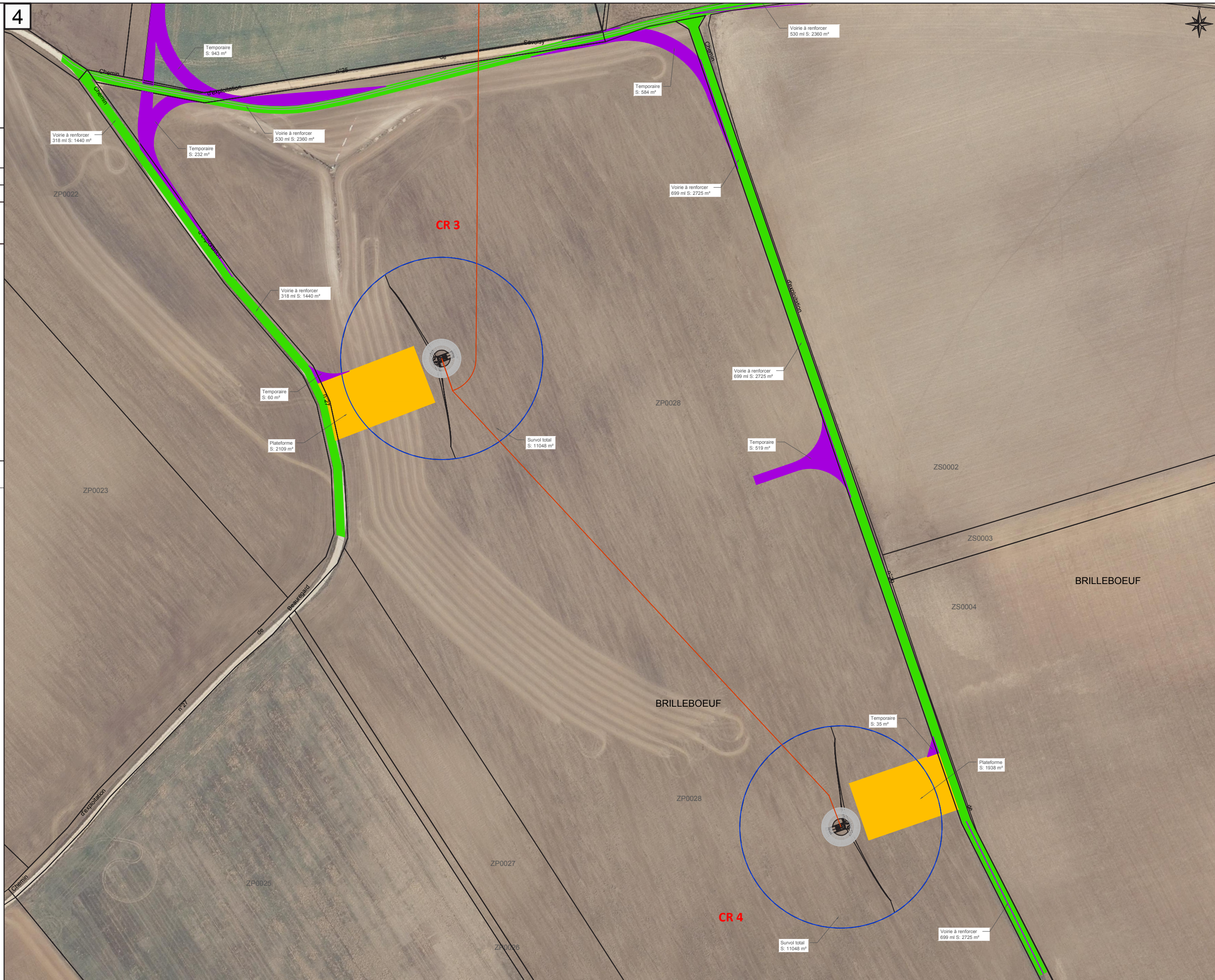
Poste de livraison

Voirie à créer

Voirie à renforcer

Voirie temporaire

Raccordement 20kV



ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

12/03/2025

A3 Echelle: 1:7500

AE 5

Plan des installations

CR1

Eoliennes du projet

Poste de livraison

Voirie à créer

Voirie à renforcer

Voirie temporaire

Raccordement 20kV

Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29

page 13

ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

12/03/2025

A3 Echelle: 1:750

AE 5

Plan des installations

CR1

Eoliennes du projet

Poste de livraison

Voirie à créer

Voirie à renforcer

Voirie temporaire

Raccordement 20kV

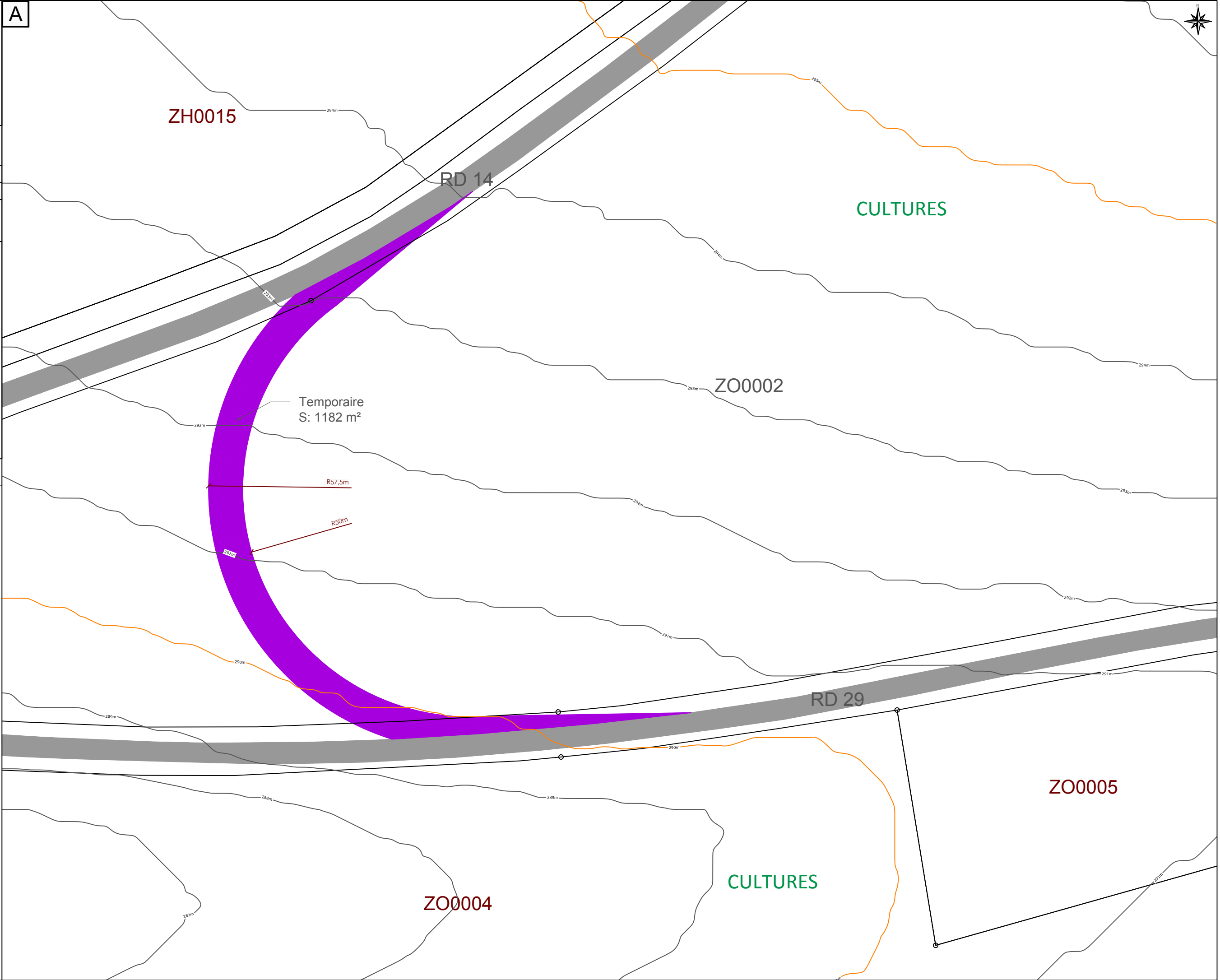
0

5

10

20m

Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29



ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

12/03/2025

A3 Echelle: 1:750

AE 5

Plan des installations

CR1

Eoliennes du projet

Poste de livraison

Voirie à créer

Voirie à renforcer

Voirie temporaire

Raccordement 20kV

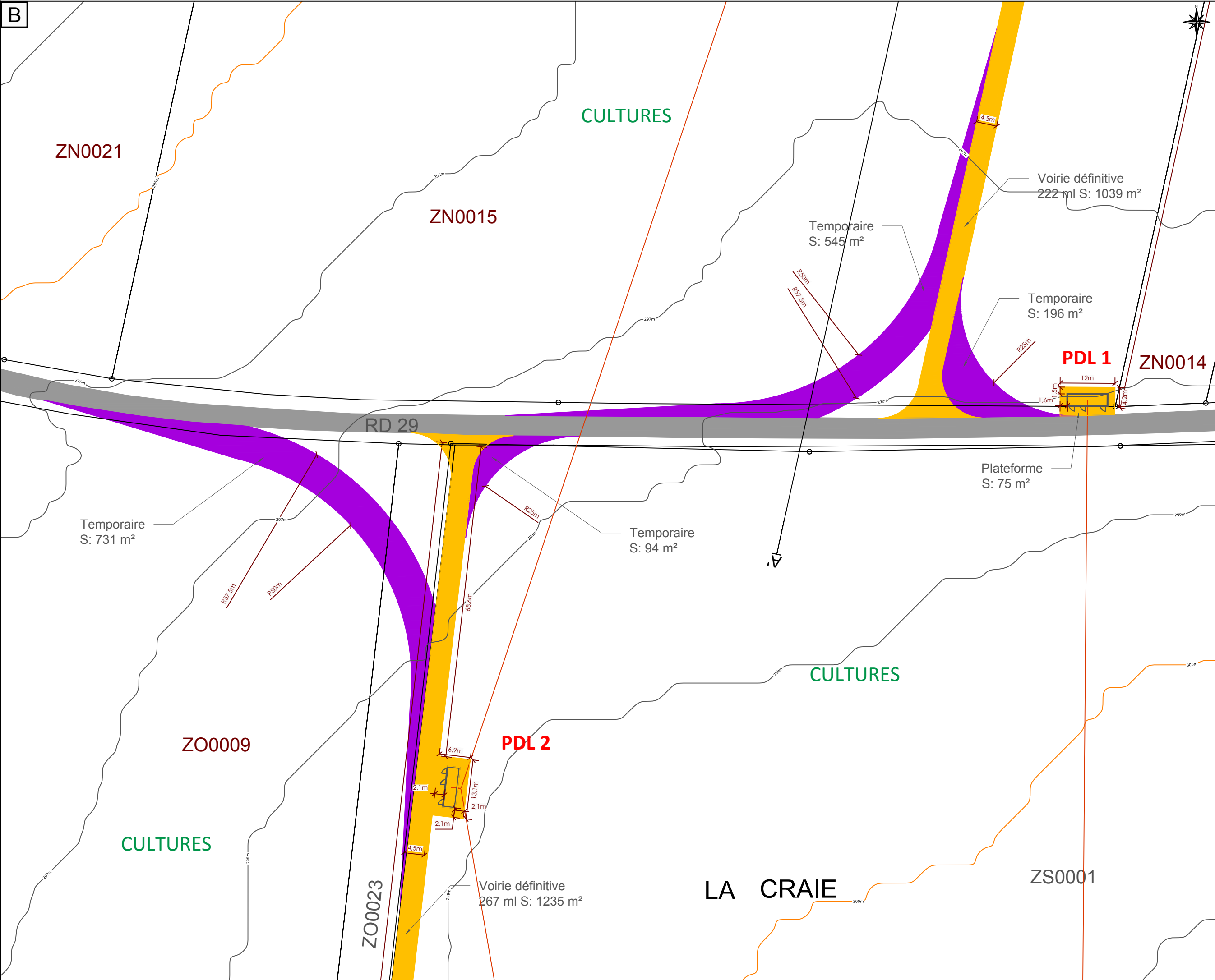
0

5

10

20m

Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29



ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

12/03/2025

A3 Echelle: 1:750

AE 5

Plan des installations

CR1

Eoliennes du projet

Poste de livraison

Voirie à créer

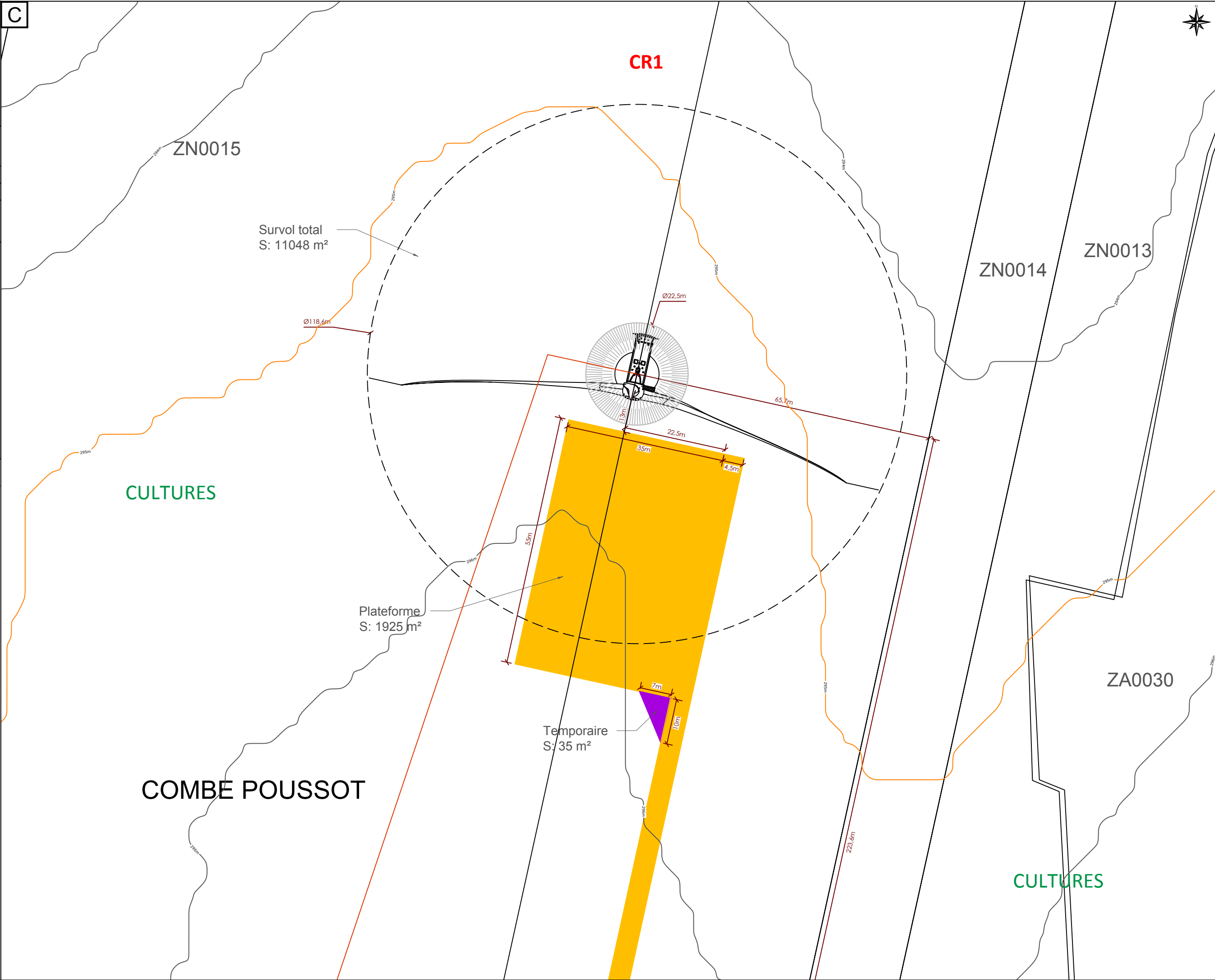
Voirie à renforcer

Voirie temporaire

Raccordement 20kV

0 5 10 20m

Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29



ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

12/03/2025

A3 Echelle: 1:750

AE 5

Plan des installations

CR1



Eoliennes du projet



Poste de livraison



Voirie à créer



Voirie à renforcer



Voirie temporaire



Raccordement 20kV

0

5

10

20m

Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29

The diagram illustrates the proposed wind turbine installation and associated infrastructure. Key elements include:

- Access Roads (Voirie):**
 - Voirie définitive:** Two yellow-shaded areas, each 267 ml and 1235 m².
 - Voirie temporaire:** A purple-shaded area, 279 ml and 1498 m².
 - Temporaire:** A small purple-shaded area, 35 m².
- Platforme:** A yellow-shaded rectangular area, 1897 m², with dimensions 54.3m by 35m.
- Wind Turbine:** A circular turbine symbol with a diameter of 118.6m, positioned near the platform.
- Survol total:** A dashed circular area with a diameter of 222.5m, covering a total area of 11048 m².
- Geographical Features:**
 - CULTURES:** Green-shaded areas representing agricultural fields.
 - LA CRAIE:** A red-shaded area representing a quarry or similar feature.
 - ZO0009, ZO0023, ZS0001:** Various zones or boundaries marked on the plan.
- Infrastructure:** A red line indicates a 20kV connection point.
- Scale and Orientation:** A scale bar shows 0, 5, 10, and 20m. A north arrow is located in the top right corner.

page 17

ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

12/03/2025

A3 Echelle: 1:750

AE 5

Plan des installations

CR1

Eoliennes du projet

Poste de livraison

Voirie à créer

Voirie à renforcer

Voirie temporaire

Raccordement 20kV

0 5 10 20m

Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29

The map displays a topographic landscape with contour lines indicating elevation. Key features include:

- Proposed Road Infrastructure:** Shown as green and purple lines. Green lines represent roads to be reinforced, while purple lines represent temporary roads.
- Wind Turbine Locations:** Marked with CR1 symbols.
- Technical Annotations:**
 - Voirie à renforcer 318 ml S: 1440 m²**
 - Voirie à renforcer 530 ml S: 2360 m²**
 - Temporaire S: 943 m²**
 - Temporaire S: 232 m²**
- Labels:** 'CULTURES' (green), 'ZO0009', 'ZS0001', 'ZP0022', 'ZP0028', 'Chemin', 'd'exploitation', 'n°25'.
- Scale and Orientation:** A scale bar (0-20m) and a north arrow are included.

page 18

ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

12/03/2025

A3 Echelle: 1:750

AE 5

Plan des installations

CR1

Eoliennes du projet

Poste de livraison

Voirie à créer

Voirie à renforcer

Voirie temporaire

Raccordement 20kV

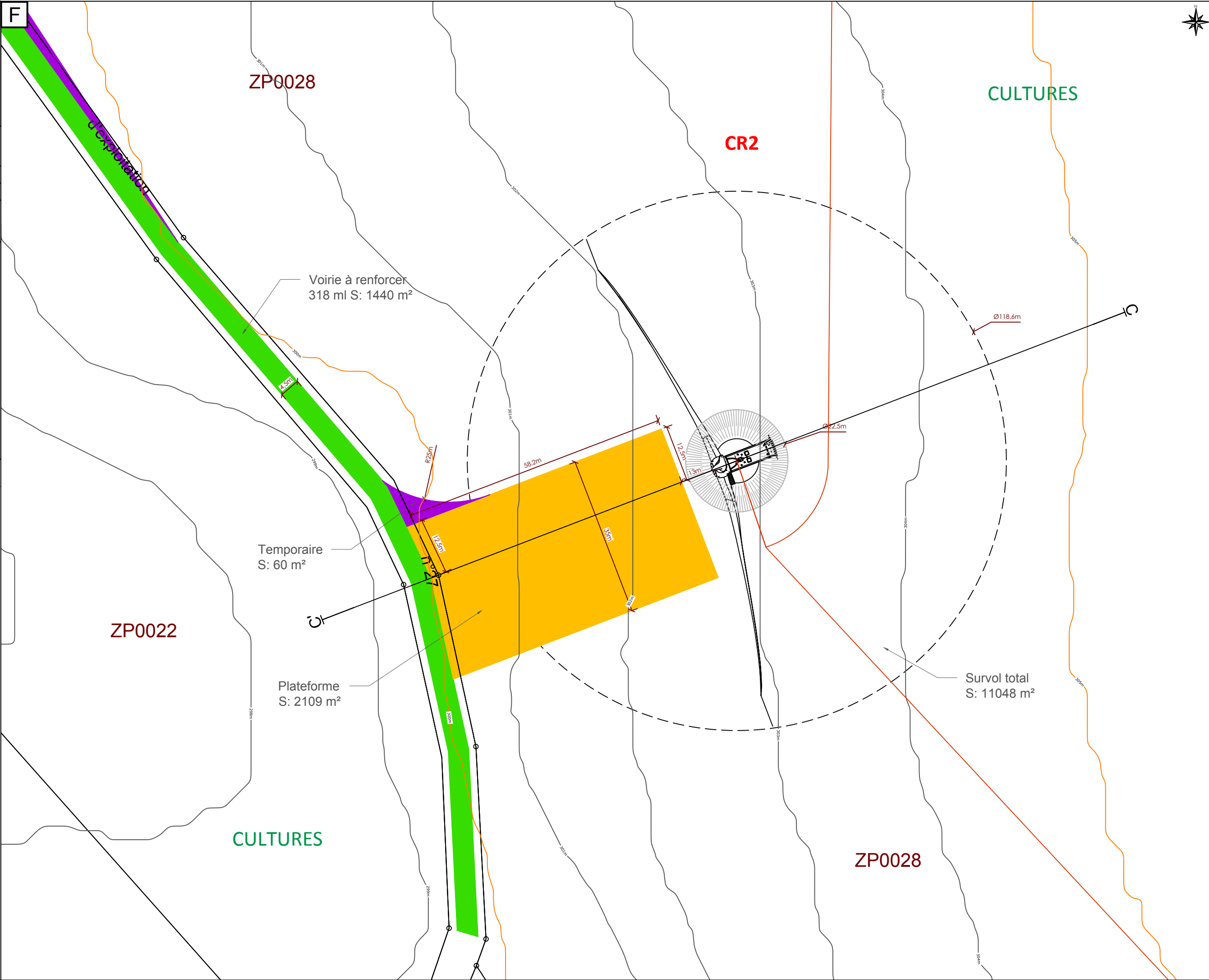
0

5

10

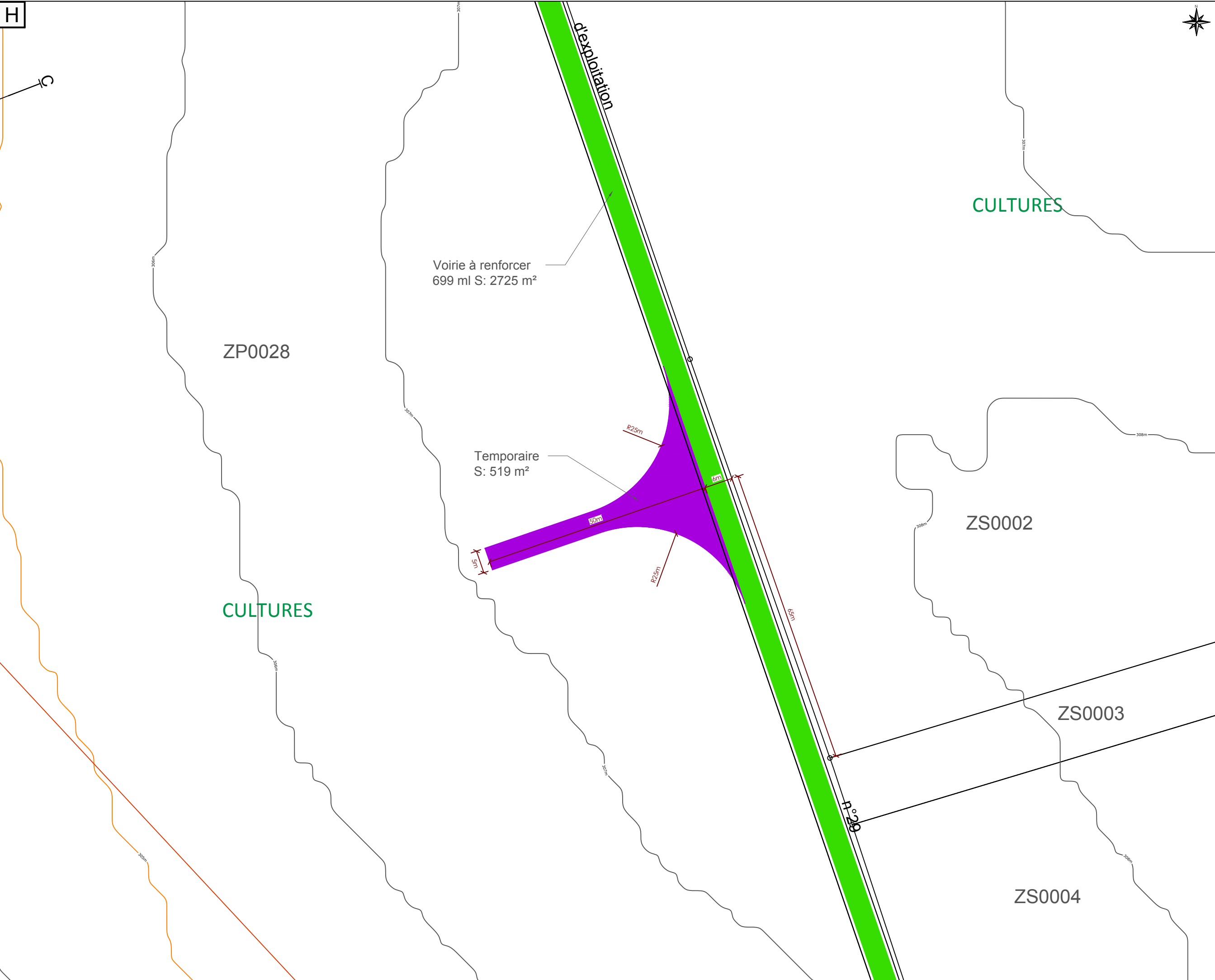
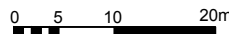
20m

Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29



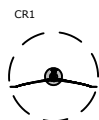


	Eoliennes du projet
	Poste de livraison
	Voirie à créer
	Voirie à renforcer
	Voirie temporaire
	Raccordement 20kV



AE 5

Plan des installations



Eoliennes du projet



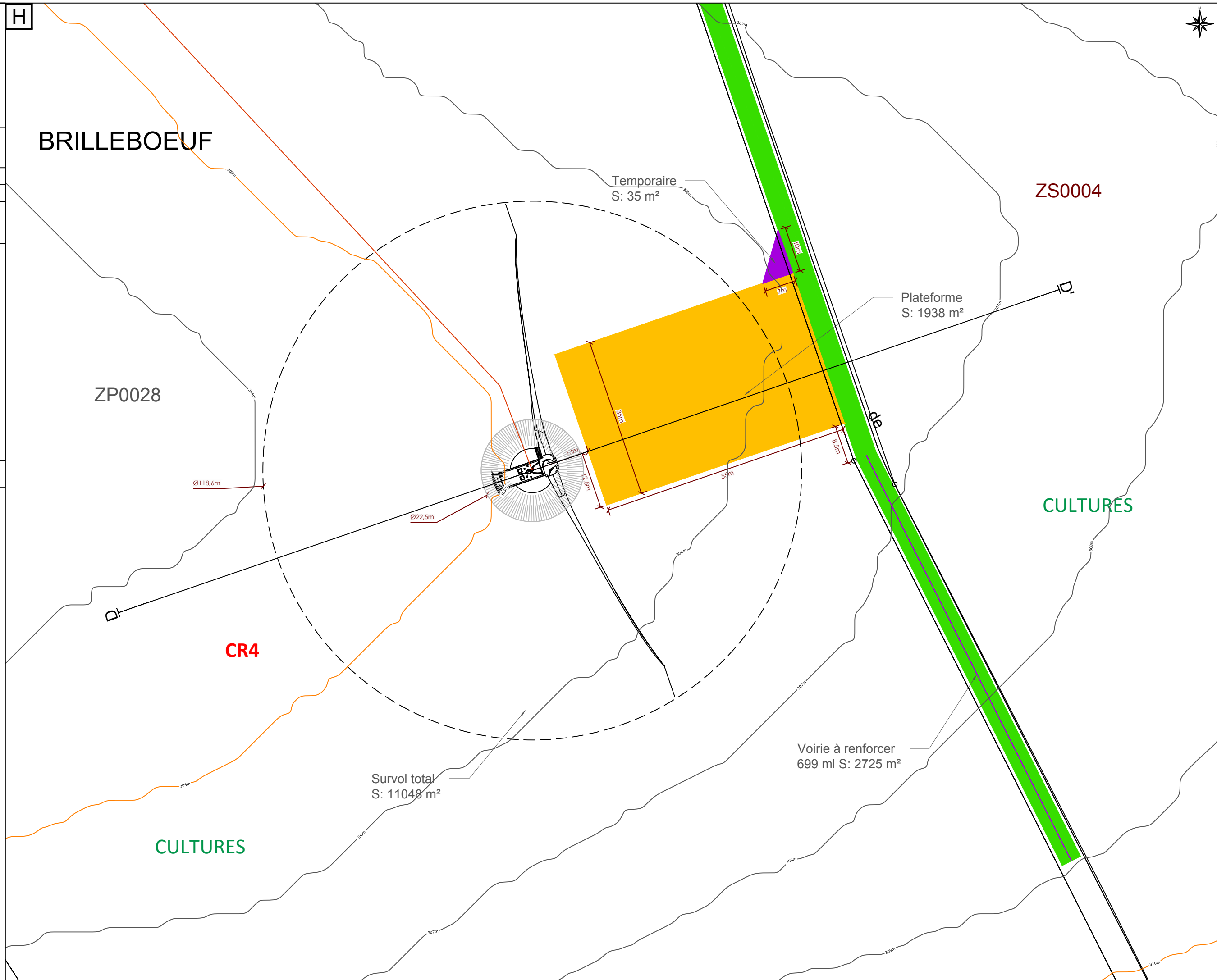
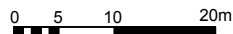
Poste de livraison

Voirie à créer

Voirie à renforcer

Voirie temporaire

Raccordement 20kV



ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

12/03/2025

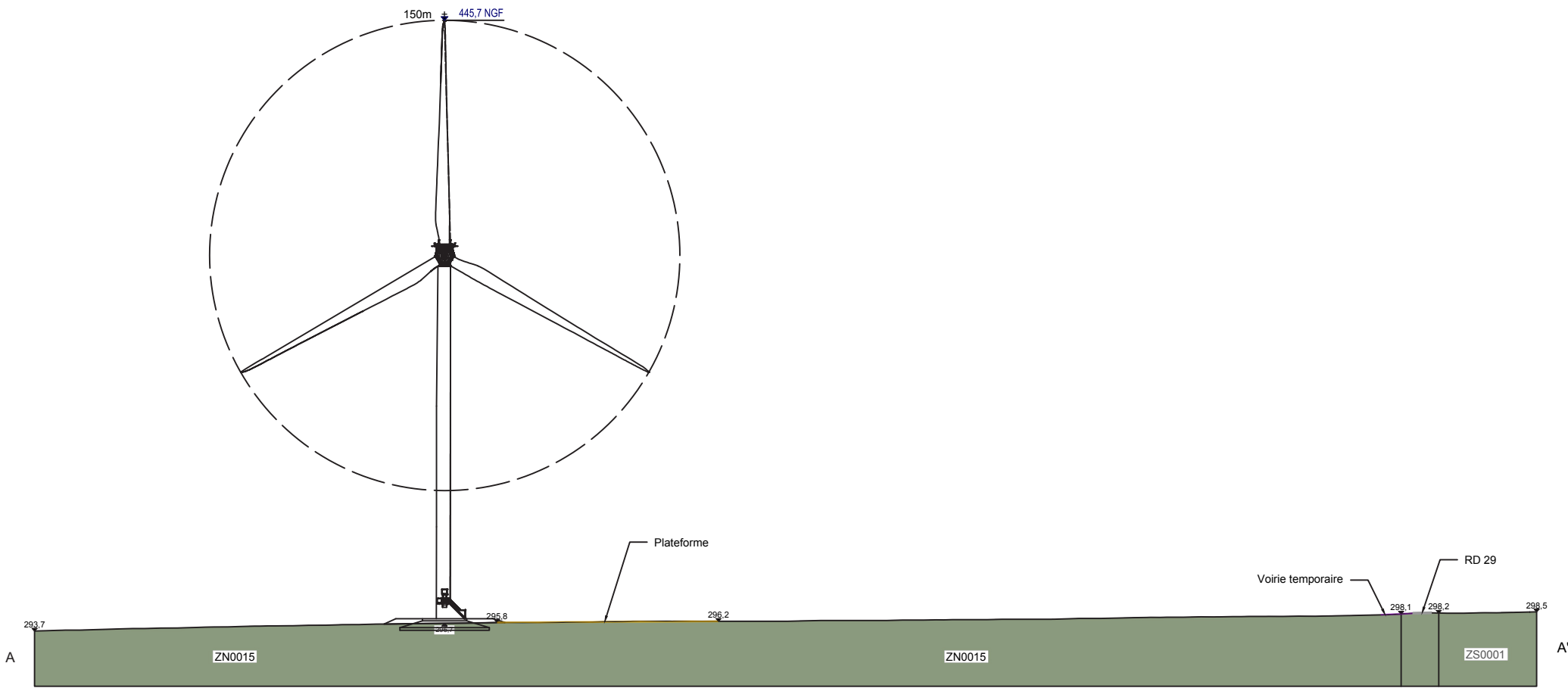
A3 | Echelle: 1:1400

AE 10-3

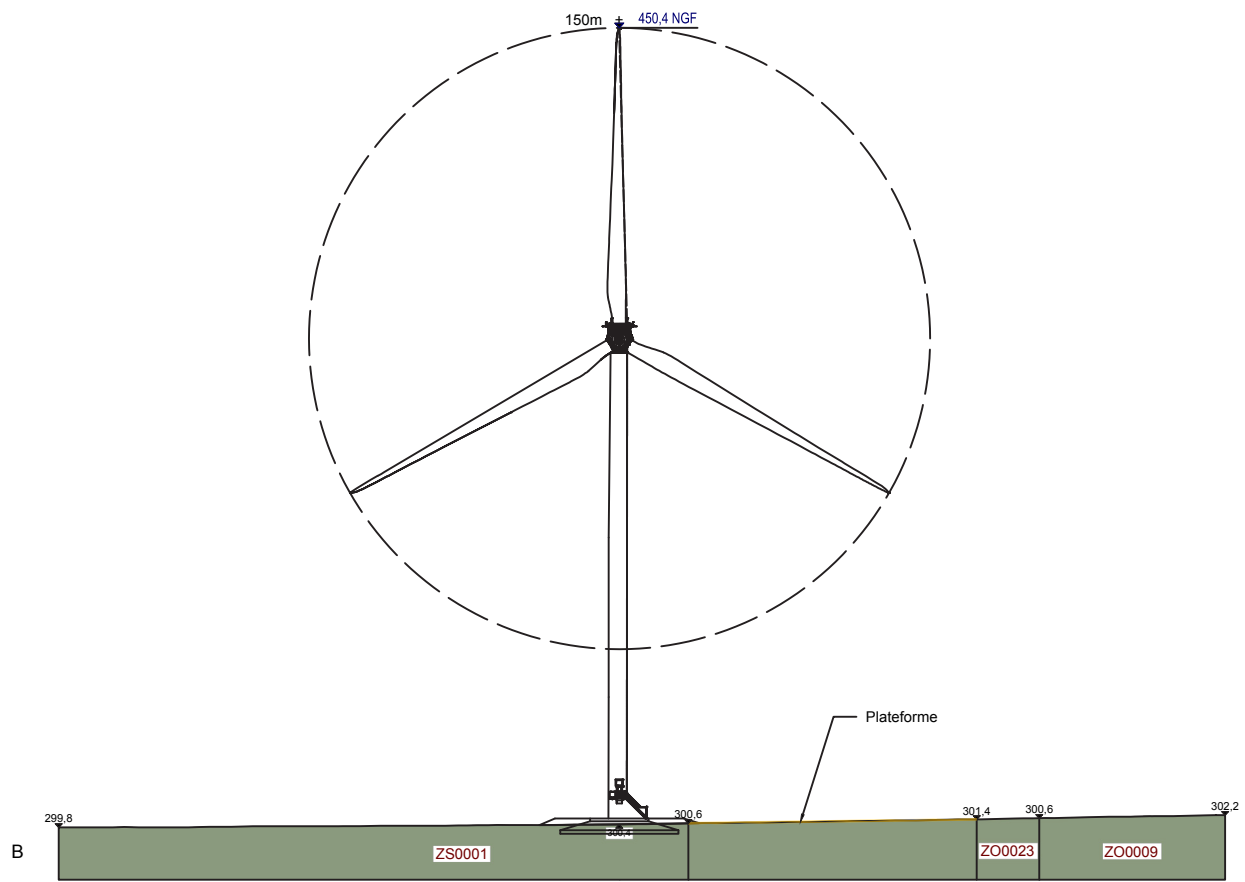
Plan de coupe

Nom de fichier : FR BD CR 08 PC 2024-11-29

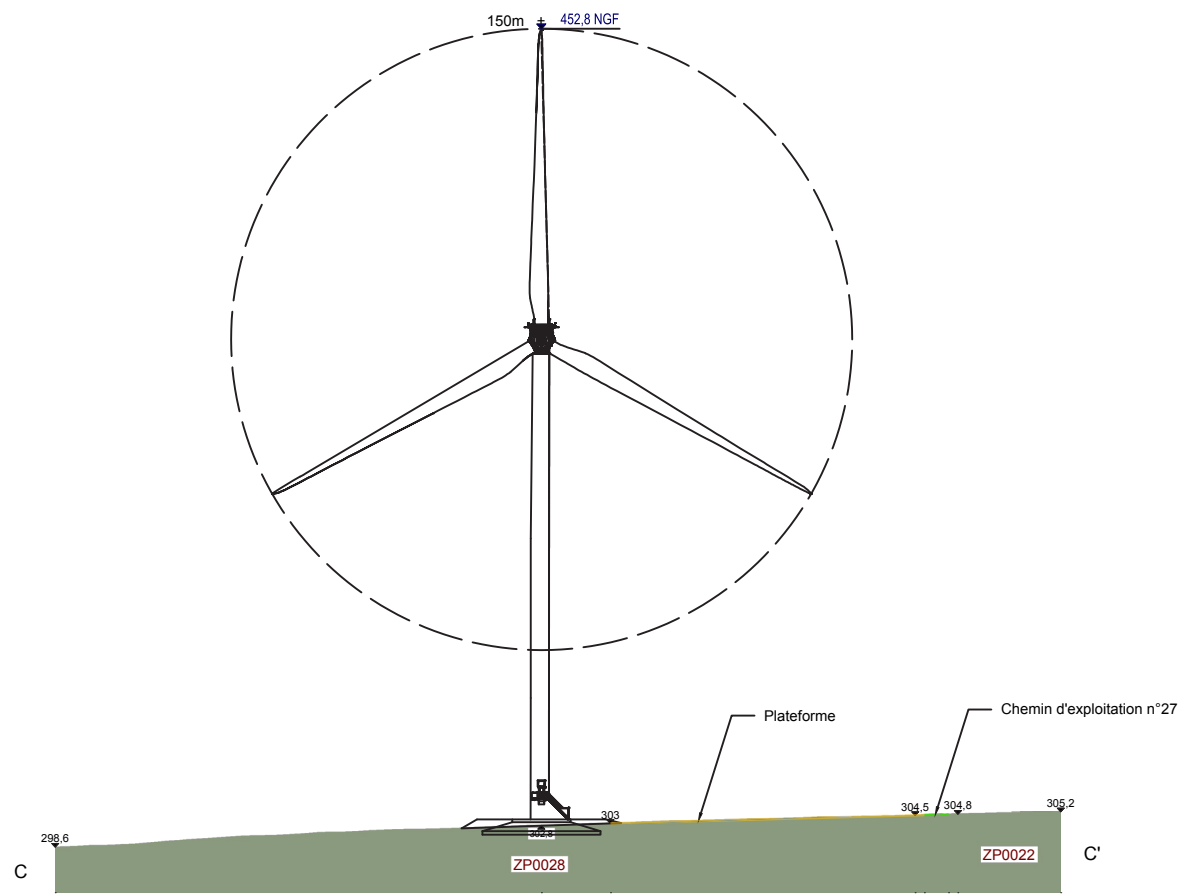
CR1



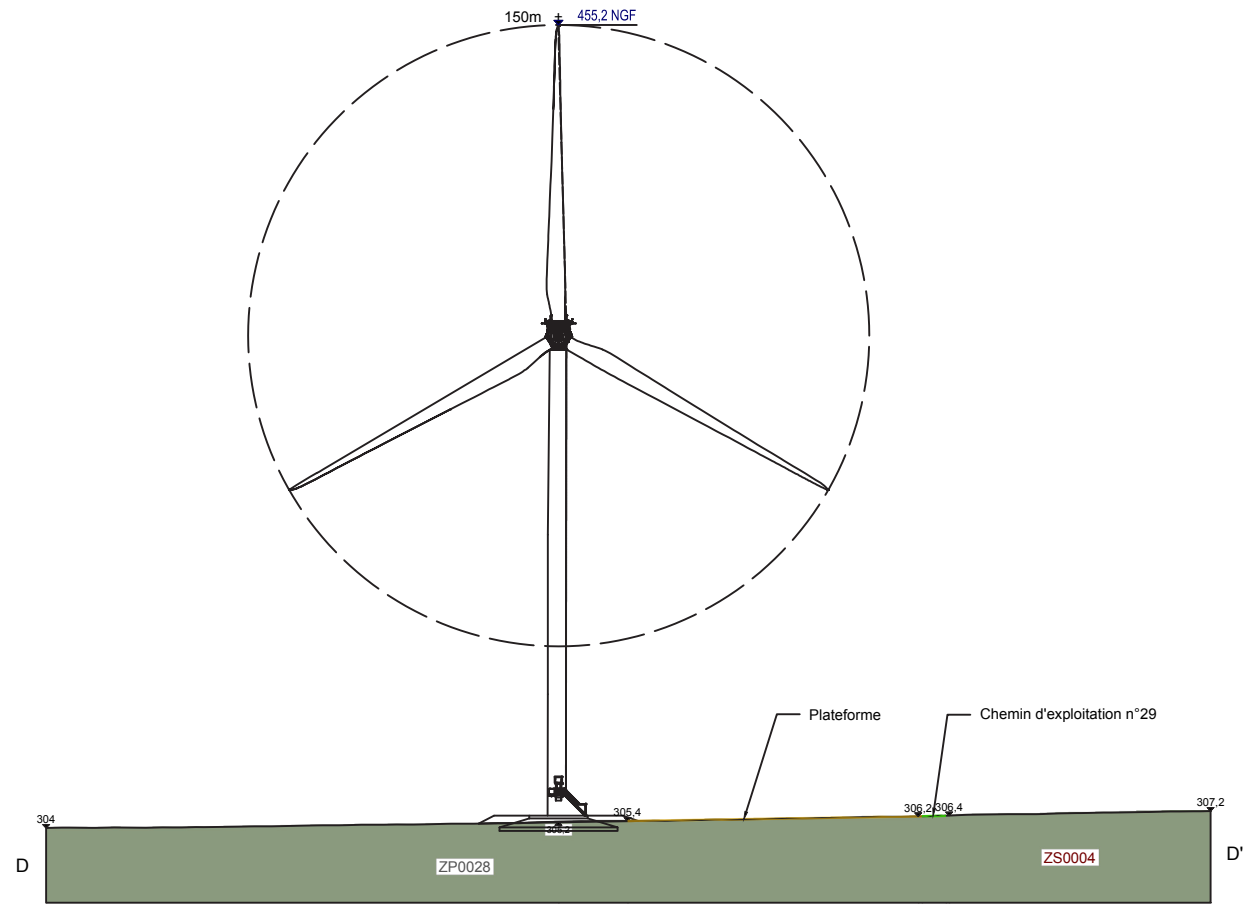
CR2



CR3



CR4



ENERTRAG

ENERTRAG SE

Etablissement France

9 mail Gay Lussac

95000 Neuville-sur-Oise

Tel : 01.30.30.60.09

Fax: 01.30.30.52.57

Email: cellule.technique@enertrag.com

Département de la Côte-d'Or

Région Bourgogne-Franche-Comté

Parc de La Craie

12/03/2025

A3 Echelle: 1:1000

AE10.2 - 10.3

Plan de masse

Plan de facades

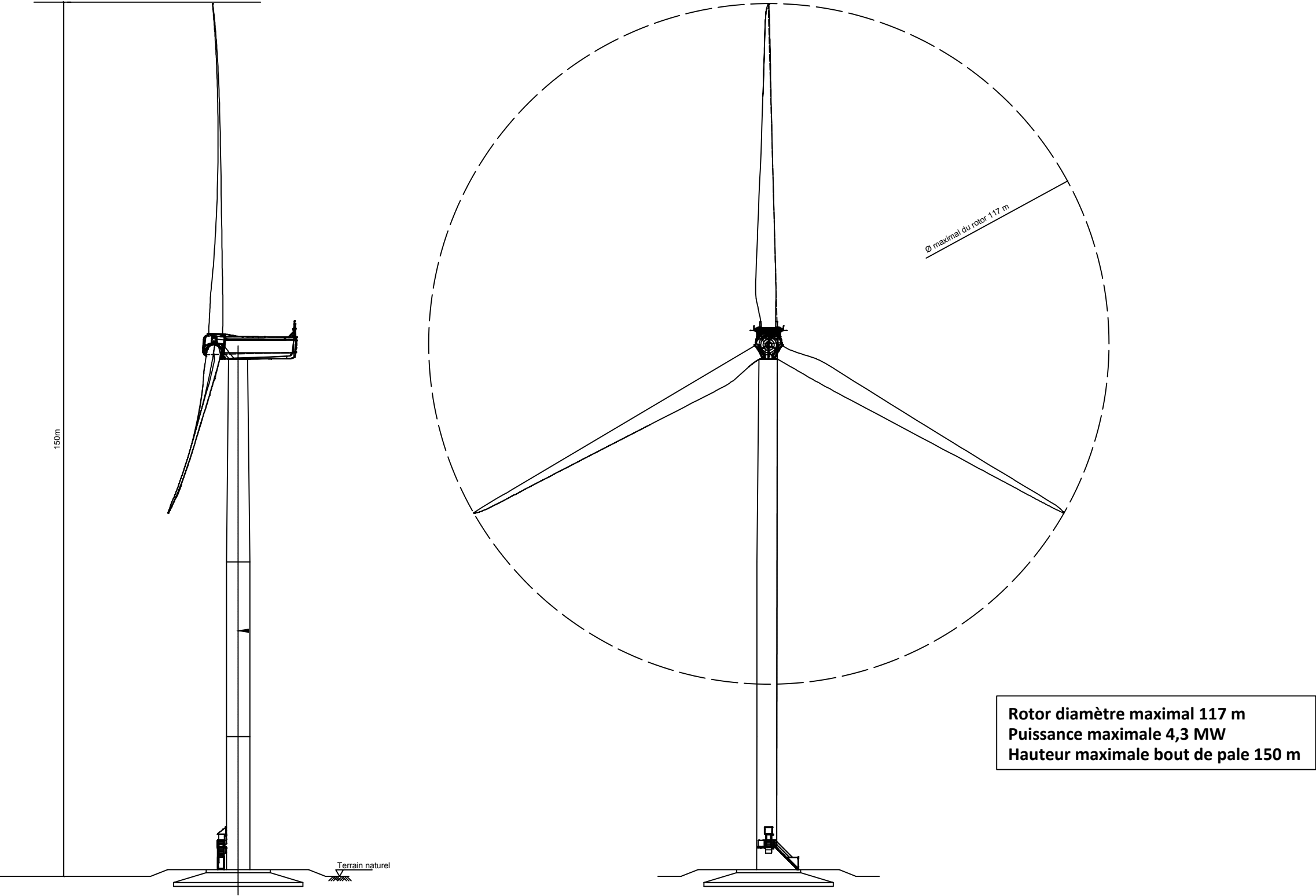
Eoliennes

0

5

10

Nom de fichier : FR BO CR 08 PC 2024-11-29





ENERTRAG SE
Établissement France
9 mail Gay Lussac
95000 NEUVILLE-SUR-OISE
Tél. : 01 30 30 60 09

contact-france@enertrag.com
WWW.ENERTRAG.FR

